



Návod k sestavení

Pro všechny modely řady SteelCad ,TitanCad a Nitro



★ TITAN CAD®

★ STEELCAD®

Váš vozík detailně



- ① Rukojeť
- ② Zakončení rukojeti pro montáž držáku deštníku
- ③ Ovládací prvek
- ④ Tyč rukojeti
- ⑤ Nastavení výšky rukojeti
- ⑥ Gumové úchyty na bag
- ⑦ Horní držák na bag
- ⑧ Přípojka pro baterii
- ⑨ Hřídel pohonu
- ⑩ Hnací kolo z GFK s omezovačem rychlosti
- ⑪ Přední sklápěcí kloub
- ⑫ Přední hřídel
- ⑬ Držák baterie
- ⑭ Spodní držák pro bag
- ⑮ Přední kolo z GFK

Návod k sestavení Zorro/Zorro S



1. Montáž kol

Nejdříve upevněte kola tak, že podržíte tlačítko na kole a kolo nasadíte na hřídel. Kola musí na hřídel zacvaknout, čímž se zámek automaticky vrátí do výchozí pozice.



2. Rozložení/sestavení Zorro/Zorro S

Vyklopte vozík na horním kloubu směrem nahoru. Nasadte pojistnou podložku na šroub na spodním kloubu a pak pevně utáhněte zajišťovací matku dole na vozíku.

Nastavení tyče rukojeti: Následně povolte horní zajištění, nastavte rukojeť do požadované pozice a utáhněte horní zajišťovací matku. Nyní můžete jednoduše nasunout oba držáky pro bagy a zafixovat upevňovací maticí.



3. Připojení baterie

Pak zavěste baterii s magnetickým konektorem na úchytky na hlavní hřídeli a magnetický konektor zasuňte do hlavního rámu.

Upozornění: Prosíme, dbejte na to, aby na magnetickém konektoru neulpěly žádné kovové částky. Tím by mohlo dojít k poruchám funkčnosti.



4. Instalace držáku slunečníku

Držák slunečníku se v případě potřeby zasune na konec rukojeti a dotáhne se pomocí jeho otáčením.

Návod k sestavení Challenger/Traveller



1. Montáž kol

Nejdříve upevněte kola tak, že podržíte tlačítko na kole a kolo nasadíte na hřídel.

Kola musí na hřídel zacvaknout, čímž se zámek automaticky vrátí do výchozí pozice.



2. Rozložení/sestavení Challenger/Traveller

Vyklopte vozík směrem dozadu, aby čep na tělu-přední hřídeli směřoval vzhůru. Odjistěte klik klak zámek tak, že vytáhnete knoflík nahoru a otočíte o ¼ otáčky do strany.

Poté nasadte přední hřídel na čep těla-přední hřídele a otočte knoflíkem od klik klak zámkem zase o ¼ otáčky zpět, dokud hlasitě nezacvakne.

Nyní postavte vozík zpět na kola.



3. Připojení baterie

Pak zavěste baterii s magnetickým konektorem na úchytky na hlavní hřídeli a magnetický konektor zasuňte do hlavního rámu.

Upozornění: Prosíme, dbejte na to, aby na magnetickém konektoru neulpěly žádné kovové částičky. Tím by mohlo dojít k poruchám funkčnosti.



4. Instalace držáku slunečníku

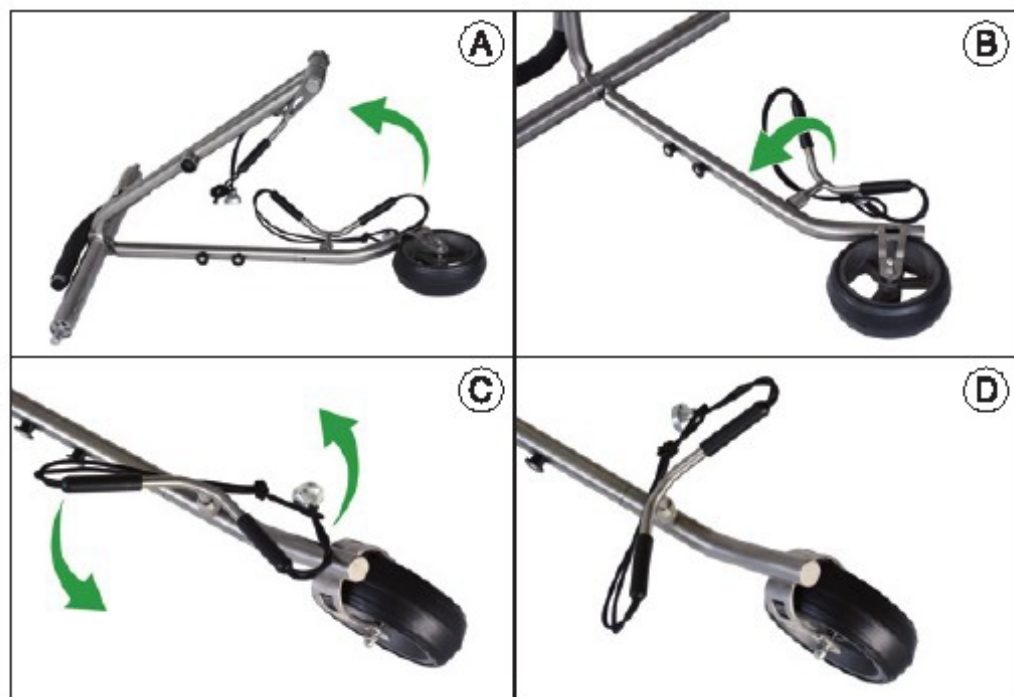
Držák slunečníku se v případě potřeby zasune na konec rukojeti a dotáhne se pomocí jeho otáčením.

Návod k sestavení Evolution



1. Montáž kol

Nejdříve upevněte kola tak, že podržíte tlačítko na kole a kolo nasadíte na hřídel. Kola musí na hřídel zacvaknout, čímž se zámek automaticky vrátí do výchozí pozice.



2. Rozložení/sestavení Evolution

Vytáhněte hlavní tyč na doraz. Otáčejte předním dílem přední hřídele tak, aby se přední kolo dostalo do vodorovné pozice. Poté otočte spodní díl držáku pro bag do koncové pozice.



3. Rozložení horního držáku pro bag

Otočte vrchní zajišťovací hvězdicovou matkou o dvě celá otočení. Poté zatlačte hvězdicovou matku dovnitř a táhněte držák pro bag směrem nahoru, dokud neuslyšíte cvaknutí. Pokud nedojde k cvaknutí, dotáhněte pevně matku, pak s ní znovu otočte, zatlačte ji a zacvakněte držák pro bag. Poté nastavte rukojeť do požadované pozice a hvězdicovou matku pevně utáhněte.

Stejný postup aplikujte u sklopení vrchního držáku pro bag.



4. Připojení baterie

Pak zavěste baterii s magnetickým konektorem na úchytky na hlavní hřídeli a magnetický konektor zasuňte do hlavního rámu.

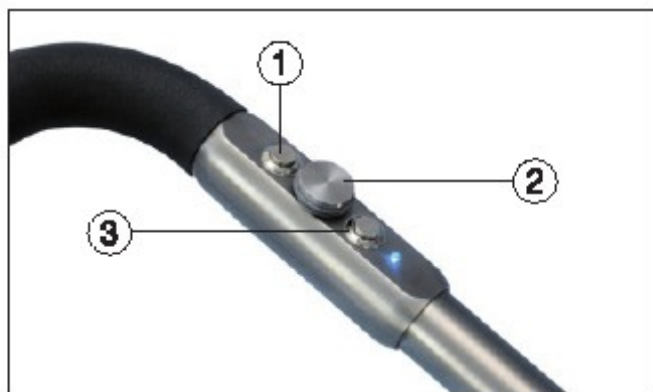
Upozornění:

Prosíme, dbejte na to, aby na magnetickém konektoru neulpěly žádné kovové částičky. Tím by mohlo dojít k poruchám funkčnosti

5. Instalace držáku deštníku

Držák slunečníku se v případě potřeby zasune na konec rukojeti a dotáhne se pomocí jeho otáčením. (viz předchozí obrázky instalace slunečníku)

Ovládání Caddy Magic/Nitro



Automatické funkce

Zapnutí a vypnutí

Následující popis k ovládání vozíku je určen pro praváky. Pravou rukou uchopíme rukojeť. Pomocí ukazováčku lze lehce používat tři funkční prvky na ovládacím panelu.

Leváci uchopí rukojeť levou rukou a použijí ovládací kolečko (č. 2) zrcadlově.

Když je vozík vypnutý, je aktivní volnoběh. Lze s ním lehce pohnout a jej táhnout (max. rychlost 6 km/h). Při jízdě z kopce s použitím brzdy (snížení rychlosti) dochází díky brždění pohonu k automatickému získání zpětné energie.

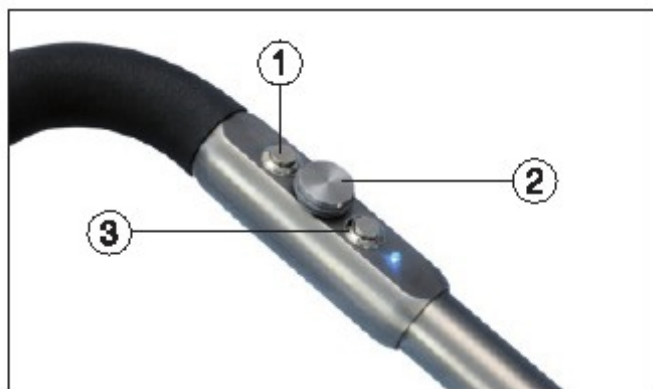
Magic-Caddy je z důvodu zajištění bezpečnosti vybaven tzv. funkcí deadman. vozík se automaticky zastaví, pokud nedojde k žádnému ovládacímu povelu během jeho chodu v rozmezí 4 minut. Poté se uvede pomocí povelu Start jednoduše opět do pohybu.

Magic-Caddy se vypne automaticky po 15 minutách, pokud není vydán žádný ovládací povel.

- Zapnutí: Podržte spínač č. 3 po dobu 3 sekund.
Svítil kontrolka modře – je brzda pohonu aktivována.
- Vypnutí: Vozík je zapnutý. Podržte spínač č. 3 po dobu 3 sekund.
Vozík je vypnutý a volnoběh je aktivován.

Jízda vpřed	<p>Startování: Zmáčkněte tlačítko č. 1 - Vozík se rozjede. U jízdy vpřed první nastartování = základní rychlost. Při každém dalším startování se rozjede Vozík dle naposledy nastavené rychlosti.</p>
Nastavení rychlosti	<p>Rychleji: Posuňte ovládací kolečko (č. 2) za jízdy dopředu (protisměru hodinových ručiček). Pomaleji: Posuňte ovládací kolečko (č. 2) za jízdy dopředu (protisměru hodinových ručiček).</p>
Zastavení	<p>Zmáčkněte během jízdy tlačítko č. 1 – Vozík zastaví a zůstane stát.</p>
Funkce dojezdu	<p>1x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 10 metrů dojezd 2x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 20 metrů dojezd 3x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 30 metrů dojezd</p>
Jízda vzad	<p>Vozík je v pozici Stop. Otočením kolečka (č.2) o půl otáčky vzad (ve směru hodinových ručiček) se aktivuje jízda vzad. Po dalším stisknutí tlačítka Start (č. 1) se pohybuje vozík dozadu se základní rychlostí. Rychlost lze změnit. Rychlost je při jízdě vzad z bezpečnostního hlediska omezena.</p> <p>Po jízdě vzad: Jízda vzad musí být znovu nastavena do pozice Stop. Ovládací kolečko (č. 2) posuňte o půl otáčky dopředu (protisměru hodinových ručiček), poté stiskněte Start. Rychlost musí být po jízdě vzad nastavena manuálně.</p>

Ovládání Caddy Sport



Automatické funkce

Následující popis k ovládání vozík je určen pro praváky. Pravou rukou uchopíme rukojeť. Pomocí ukazováčku lze lehce používat tři funkční prvky na ovládacím panelu.

Leváci uchopí rukojeť levou rukou a použijí ovládací kolečko (č. 2) zrcadlově.

Když je vozík vypnutý, je aktivní volnoběh. Lze s ním lehce pohnout a jej táhnout (max. rychlost 6 km/h). Při jízdě z kopce s použitím brzdy (snížení rychlosti) dochází díky brždění pohonu k automatickému získání zpětné energie.

Sport-Caddy je z důvodu zajištění bezpečnosti vybaven tzv. funkcí deadman. Vozík se automaticky zastaví, pokud nedojde k žádnému ovládacímu povelu během jeho chodu v rozmezí 4 minut. Poté se uvede pomocí povelu Start jednoduše opět do pohybu.

Sport-Caddy je vybaven elektronickou parkovací brzdou, která se u každého zastavení aktivuje.

Sport-Caddy je vybaven automatickým ukazatelem stavu baterie, který je při každém zastavení aktivní a ukazuje stav nabití baterie na ovládacím panelu prostřednictvím barevného led světýlka.

Jízda vpřed	<p>Startování: Zmáčkněte tlačítko č. 1 - Vozík se rozjede. U jízdy vpřed první nastartování = základní rychlost. Při každém dalším startování se rozjede Vozík dle naposledy nastavené rychlosti.</p>
Nastavení rychlosti	<p>Rychleji: Posuňte ovládací kolečko (č. 2) za jízdy dopředu (protisměru hodinových ručiček). Pomaleji: Posuňte ovládací kolečko (č. 2) za jízdy dopředu (protisměru hodinových ručiček).</p>
Zastavení	<p>Zmáčkněte během jízdy tlačítko č. 1 – Vozík zastaví a zůstane stát.</p>
Funkce dojezdu	<p>1x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 10 metrů dojezd 2x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 20 metrů dojezd 3x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 30 metrů dojezd</p>
Jízda vzad	<p>Vozík je v pozici Stop. Otočením kolečka (č.2) o půl otáčky vzad (ve směru hodinových ručiček) se aktivuje jízda vzad. Po dalším stisknutí tlačítka Start (č. 1) se pohybuje vozík dozadu se základní rychlostí. Rychlost lze změnit. Rychlost je při jízdě vzad z bezpečnostního hlediska omezena.</p> <p>Zmáčknutím tlačítka Stop (č. 1) se vozík zastaví (parkovací brzda), jízda vzad se deaktivuje a při dalším nastartování pomocí zmáčknutí tlačítka č. 1 se vozík dá do pohybu rychlostí, která byla naposled nastavena při jízdě vzad.</p>

Parkovací brzda	Vozík je vybaven elektronickou parkovací brzdou, která se aktivuje při každém zastavení automaticky.	
Ukazatel stavu baterie	Vozík je vybaven automatickou funkcí ukazatele stavu nabití baterie. U každého zastavení je stav baterie kontrolován a výsledek zobrazen formou světelné kontrolky na ovládacím panelu v podobě různých barevných provedení a typu blikání	
	modrá	baterie je plně až z půli nabitá Výdrž: minimálně 18 jamek
	modrá, červená/fialová	baterie je z půli až ze čtvrtiny nabitá Výdrž: 9 až 18 jamek
	červená	baterie je ze čtvrtiny nabitá Výdrž: max. 9 jamek
	červeně blikající	baterie běží na rezervu Výdrž: max. 3 jamky

Ovládání Caddy Plus

Následující popis k ovládání vozíku je určen pro praváky. Pravou rukou uchopíme rukojeť. Pomocí ukazováčku lze lehce používat tři funkční prvky na ovládacím panelu.

Leváci uchopí rukojeť levou rukou a použijí ovládací kolečko (č. 2) zrcadlově.

Když je vozík vypnutý, je aktivní volnoběh. Lze s ním lehce pohnout a jej táhnout (max. rychlost 6 km/h).

Když je vozík zapnutý, je aktivní parkovací brzda. Parkovací brzda má podle dané situace (brždění) lehce zvýšenou spotřebu energie.

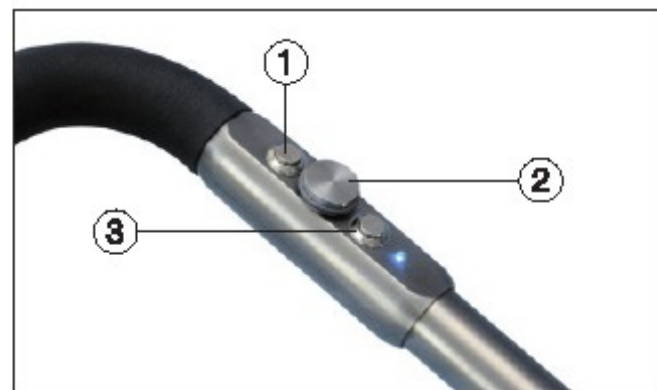
Elektronický mechanismus je zpravidla aktivován automaticky, jakmile dojde k zapnutí vozíku, a komfort jízdy je automaticky optimalizován v závislosti na jízdě situaci. Není potřeba žádný dodatečný ovladač.

Senzor převrnutí je zpravidla aktivní, jakmile dojde k zapnutí vozíku, a není zde potřeba žádný další ovladač.

Senzor převrnutí přepne vozík při naklánění dozadu nebo dle strany okamžitě do polohy Stop.

Stav nabití baterie pomocí LED je zobrazován i v modusu stání a průběžně aktualizován.

Stav nabití baterie. Stav nabití baterie je zobrazen formou různých barevných provedení a typu blikání.



Automatické funkce

Magic Plus Caddy je z důvodu zajištění bezpečnosti vybaven tzv. funkcí deadman. Vozík se automaticky zastaví, pokud nedojde k žádnému ovládacímu povelu během jeho chodu v rozmezí 4 minut. Poté se uvede pomocí povelu Start jednoduše opět do pohybu.

Magic Plus Caddy není vybaven automatickou funkcí vypnutí po 15 minutách, protože je parkovací brzda napájena proudem. Prosíme, vypněte jej po každém kole manuálně.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí: Podržte spínač č. 3 po dobu 3 sekund.
Svítilka kontrolka modře – je brzda pohonu aktivována.

Vypnutí: Caddy je zapnutý. Podržte spínač č. 3 po dobu 3 sekund.
Vozík je vypnutý a volnoběh je aktivován.

Jízda vpřed

Startování: Zmáčkněte tlačítko č. 1 - Vozík se rozjede. U jízdy vpřed první nastartování = základní rychlost. Při každém dalším startování se rozjede Caddy dle naposledy nastavené rychlosti.

Nastavení rychlosti

Rychleji: Posuňte ovládací kolečko (č. 2) za jízdy dopředu (protisměru hodinových ručiček).

Pomaleji: Zatáhněte ovládací kolečko (č. 2) za jízdy dozadu (ve směru hodinových ručiček).

Zastavení

Zmáčkněte tlačítko č. 1 za jízdy – Vozík se zastaví a zůstane stát v zaparkované pozici.

Funkce dojezdu	<p>1x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 10 metrů dojezd</p> <p>2x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 20 metrů dojezd</p> <p>3x zmáčknutí tlačítka č. 3: cca. 30 metrů dojezd</p>		
Ukazatel stavu baterie	<p>Vozík je vybaven automatickou funkcí ukazatele stavu nabití baterie. U každého zastavení je stav baterie kontrolován a výsledek zobrazen formou světelné kontrolky na ovládacím panelu v podobě různých barevných provedení a typu blikání.</p>		
	<table> <tr> <td data-bbox="574 520 662 551">modrá</td> <td data-bbox="942 520 1327 593">baterie je plně až z půli nabitá Výdrž: minimálně 18 jamek</td> </tr> </table>	modrá	baterie je plně až z půli nabitá Výdrž: minimálně 18 jamek
modrá	baterie je plně až z půli nabitá Výdrž: minimálně 18 jamek		
	<table> <tr> <td data-bbox="574 613 870 644">modrá, červená/fialová</td> <td data-bbox="942 613 1403 686">baterie je z půli až ze čtvrtiny nabitá Výdrž: 9 až 18 jamek</td> </tr> </table>	modrá, červená/fialová	baterie je z půli až ze čtvrtiny nabitá Výdrž: 9 až 18 jamek
modrá, červená/fialová	baterie je z půli až ze čtvrtiny nabitá Výdrž: 9 až 18 jamek		
	<table> <tr> <td data-bbox="574 705 671 736">červená</td> <td data-bbox="942 705 1294 778">baterie je ze čtvrtiny nabitá Výdrž: max. 9 jamek</td> </tr> </table>	červená	baterie je ze čtvrtiny nabitá Výdrž: max. 9 jamek
červená	baterie je ze čtvrtiny nabitá Výdrž: max. 9 jamek		
	<table> <tr> <td data-bbox="574 798 777 828">červeně blikající</td> <td data-bbox="942 798 1234 870">baterie běží na rezervu Výdrž: max. 3 jamky</td> </tr> </table>	červeně blikající	baterie běží na rezervu Výdrž: max. 3 jamky
červeně blikající	baterie běží na rezervu Výdrž: max. 3 jamky		
Jízda vzad	<p>Vozík je v zabrzděné pozici. Otočením kolečka (č. 2) o půl otáčky vzad (ve směru hodinových ručiček) se aktivuje jízda vzad.</p> <p>Po dalším stisknutí tlačítka Start (č. 1) se pohybuje vozík dozadu základní rychlostí. Rychlost lze změnit. Rychlost je při jízdě vzad z bezpečnostních důvodů omezena.</p> <p>Zmáčknutím tlačítka Stop (č. 1) se vozík zastaví, jízda vzad se deaktivuje a při dalším nastartování pomocí zmáčknutí tlačítka Start (č. 1) se vozík dá do pohybu vpřed rychlostí, která byla naposled nastavena při jízdě vzad.</p>		

Dočasný volnoběh

Vozík je v parkovacím módu. Dlouhodobým tlakem na ovládací tlačítko (č. 2) se spustí volnoběh a lze jím volně pohybovat.
Po uvolnění ovládacího tlačítka se vrátí vozík do parkovacího módu.

Připojitelný uzávěr diferenciálu
/terénní chod

V náročných jízdních situacích, např. při jízdě šikmo do svahu (svažitá Fairway), velmi strmé jízdě nebo hlubokých nerovnostech může být jako pomůcka použit uzávěr diferenciálu/terénní chod.

Probíhá to jako u terénního vozu, kdy obě hnací kola vyvinou naprosto stejný počet otáček a nastavená rychlost je za každé jízdní situace 100 % neměnná. Tím se podstatně zvětší tažná síla.

Stlačením ovládacího kolečka (č. 2) během jízdy se aktivuje uzávěr diferenciálu. Při opětovném stlačení ovládacího tlačítka (č. 2) během jízdy se terénní chod opět deaktivuje a bez přerušení se spustí normální komfortní jízdní chod.

Stisknutím tlačítka Stop (č. 1) se deaktivuje rovněž terénní chod.

Nabíjení baterie Lithium-Ion

Nejprve připojte nabíječku do sítě. Nabíječka provede krátké vlastní testování a svítí pak trvale zeleně. Teprve pak lze nabíječku spojit s baterií.

Pokud je baterie prázdná, musí nabíječka svítit červeně, jinak nedojde k nabíjení a nedojde ke spojení.

Když je baterie plně nabita, změní se barva na nabíječce z oranžové na zelenou.

Nabíjte plně baterii po každé hře.



Důležité pokyny

- ▶ Před prvním použitím baterii plně nabíjte
- ▶ Baterii lze použít v teplotních podmínkách mezi -10° C a +60° C. U teploty pod +5° C nelze využít plnou kapacitu baterie.
- ▶ Baterii nabíjejte pouze v teplotním rozmezí mezi +5° C a +35° C.



Varování

- ▶ Baterií neházejte, nepoškozujte ji nebo ji nenechte spadnout.
- ▶ Baterii držte v dostatečné vzdálenosti od ohně.
- ▶ Baterie se nesmí potápnout pod vodu.
- ▶ **Nepoužívejte a nenabíjejte poškozené baterie.**
- ▶ Pokud je baterie poškozená, kontaktujte výrobce.

Skladování baterií Lithium-Ion



V zimním období skladujte baterii pokud možno na suchém a chladném místě.

Ideální doporučená teplota skladování je mezi $+5^{\circ}\text{C}$ a $+10^{\circ}\text{C}$.

Vyvarujte se dlouhodobějšímu skladování při teplotách přes $+30^{\circ}\text{C}$.

Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabijte ji do plna a poté tento postup každých 10-12 týdnů opakujte.

Skladujte baterii odděleně od nabíječky.

V letním období lze baterii nechat trvale napojenu na nabíječku a v síti po každé hře.



Prosíme, nikdy nenechávejte nabíječku trvale spojenou s baterií, pokud není nabíječka připojena v síti.

Baterie se nesmí nikdy vybit do mrtva, jelikož může dojít k jejímu nevratnému poškození.

Čištění a údržba Caddy

Čistěte vozík pouze s abrazivními čisticími prostředky a jemným hadříkem. Rovněž se doporučuje čas od času otřít rám hadříkem s použitím WD-40. WD-40 zakoupíte ve větších hobby nebo supermarketech. Příležitostně byste měli pomocí WD-40 očistit i upínače kol.



Nikdy nečistěte vozík pomocí vysokotlakých čističů. Mohly by tím být dojit ke zničení těsnění a elektronických součástek. Nikdy nesušte mokrý vozík pomocí kompresoru, ale použijte pouze jemný hadr. V takovém případě zaniká nárok na garanci a záruku.



Aby byla zaručena kvalita a spolehlivost Vašeho vozíku, stejně jako mohly být dodrženy záruční podmínky, je potřeba provést v prvních 12 měsících servisní údržbu.

Váš vozík projde kompletní kontrolou a bude nově seřízen. Prosíme, kontaktujte naše servisní oddělení, které Vám k servisní údržbě podá potřebné informace.

Ovladač s ovládáním gesty



Dálkové ovládání

Dálkové ovládání se skládá z přijímače v rukojeti Vašeho modelu Magic Plus a z ovladače. K tomu je Váš vozík vybaven malou anténou na rukojeti.

Ovladač má hezky tvarovaný plastový obal a ergonomický tvar.

Ovladač je určen k výhradnímu použití ve spojení s Vaším vozíkem a komunikuje pouze s ním. Jiné ovladače nelze pro řízení Vašeho vozíku použít

Zapnutí

Pro zapnutí ovladače je nutné jej držet ve vodorovné poloze a krátce stisknout tlačítko.

Pokud nyní svítí střídavě malé LED světýlko zeleně a červeně, znamená to, že propojení s vozíkem bylo vytvořeno; červené LED světýlko znamená, že ovladač vozík nerozpoznal. Možné důvody: vozík je vypnutý, vozík je příliš daleko od ovladače nebo došlo k rušení signálu nějakou překážkou. Ovladač lze z bezpečnostních důvodů zapnout pouze ve vodorovné poloze.

Funkce ovladače

Držte ovladač v ruce tak, aby

1. byl ve zcela vodorovné poloze
2. tlačítko ukazovalo směrem nahoru a
3. tlačítko ve směru jízdy ukazovalo směrem dopředu.

Ovladač zapnete stisknutím tlačítka a převezme řízení vozík.

Ovládání gesty se aktivuje stisknutím tlačítka a zůstane aktivní tak dlouho, dokud tlačítko nepřestanete držet zmáčkuté.

Jízda vpřed	<p>Stiskněte tlačítko. Rychlost určujete pomocí většího nebo menšího naklonění ovladače směrem dopředu. Až dosáhnete požadované rychlosti jízdy vozíku, uvolněte tlak na tlačítko. Vozík poté jede nastavenou rychlostí, dokud znova nezasáhnete.</p> <p>Pro upravení rychlosti stiskněte opět tlačítko a ukažte pomocí odpovídajícího naklonění směrem dopředu, co má vozík udělat.</p> <p>Pro zastavení držte ovladač zcela vodorovně a stiskněte krátce tlačítko.</p>
Řízený směr jízdy vpřed	<p>Aplikujte stejný postup jako u jízdy vpřed.</p> <p>K tomu naklánějte ovladač při jízdě vpřed doprava nebo doleva, abyste změnili směr jízdy. Jakmile dosáhnete požadovaného směru jízdy, pusťte tlačítko. Vozík pojede nastavenou rychlostí a požadovaný směrem, dokud ho nezastavíte nebo neprovedete nějakou změnu.</p>
Jízda vzad	<p>Držte tlačítko stišťené. Pokud nakloníte ovladač směrem dozadu (nahoru), pojede vozík směrem vzad.</p> <p>Rychlost určujete pomocí většího nebo menšího naklonění ovladače.</p> <p>Jakmile pustíte tlačítko, vozík zůstane stát.</p>
Otáčení na místě	<p>Držte ovladač vodorovně. Držte tlačítko stišťené. Nakloňte ovladač doprava nebo doleva. Vozík provede požadovaný pohyb na místě.</p> <p>Jakmile vozík stojí správným směrem, pusťte tlačítko.</p> <p>Vozík stojí správným směrem a může tak jet vpřed nebo vzad.</p>

Ovládání pro leváky

Celé to funguje stejně jako u postranní polohy směrem k vozíku.
Váš vozík může být řízen taky levostranně, tzn. bez jakýchkoli změn v nastavení pro zatáčky.
Když stojíte před vozíkem a vozík je v poloze přímo proti Vám, otočte jednoduše ovládacím panelem ve vodorovné poloze o 180 stupňů (tlačítko ukazuje směrem k Vám). Můžete jet, jak jste zvyklí.
Pravá zatáčka znamená naklonění doprava a levá zatáčka znamená naklonění doleva.
Tím se eliminuje hlavní příčina nehodovosti s dálkovými ovladači, např. kdy vozík skončil v rybníce.
Jakmile vozík zastavíme, aktivuje se opět manuální ovládání na rukojeti.

Bezpečnostní funkce

Ovládací panel lze zapnout pouze ve vodorovné poloze.
Tato funkce zamezuje nechtěnému zapnutí ovládacího panelu, např. v kapse u kalhot.
Pokud se vozík dostane mimo dosah signálu, zůstane vozík stát.
Pokud je signál rušen nějakou překážkou, zůstane vozík stát.

Funkce Panik-Stop

Když otočíte ovládacím panelem rychle o 180 stupňů do strany, ovládací panel se vypne a vozík zůstane okamžitě stát

Přepnutí módu dálkového ovládání na manuální provoz

1. Ovládacím panelem otočte o 180 stupňů (postavte vozík tak, aby směřovalo tlačítko na ovládacím panelu dolů), dálkové ovládání se tak vypne a vozík se nastaví do manuálního módu.
2. U probíhající jízdy nebo v módu stop přes dálkové ovládání, stiskněte tlačítko Start/Stop po dobu cca. 0,5 sekundy, vozík se automaticky přepne do manuálního módu.

Důležité: Z důvodu stand-by funkce u dálkového ovládání musí být baterie po ukončení hry od vozíku bezpodmínečně odpojena.

Dosah dálkového ovládání je cca. 50 metrů.

Důležité pokyny

1. Vypnutý vozík může být posouván nebo tažen jen rychlostí kroku.
2. Vozík NESMÍ být čištěn vysokotlakým čističem nebo podobným přístrojem na bázi čištění vysokým tlakem vody.
3. Klouby v horní a dolní části musí být vždy pevně utaženy, aby mohla být zajištěna bezpečnější hra.
4. Baterie jsou kvalitní baterie Lithium-Ion z nejnovější produkce s četnými bezpečnostními systémy. Pokud by i přesto došlo k poškození nebo téměř úplnému vybití, nesmí být baterie znovu nabíjeny. Rádi v těchto případech stav Vaší baterie prověříme.
5. Hřídel pohonu (č. 9) se NESMÍ dostat do styku s vodou. Mokrý hřídel NESMÍ být sušen kompresorem.
6. Prosíme, během sezóny sundejte častěji kola a očistěte je a použijte mazivo (např. WD-40), nepoužívejte žádné tuky nebo oleje.
7. Na povrchu s velkými kameny nebo nerovnostmi jezděte s Vaším vozíkem pomalu a opatrně. Vyhněte se obrubníkovým hranám. Nikdy netáhněte Váš vozík pomocí golfového vozítka.
8. Po ukončení hry odpojte baterii BEZPODMÍNEČNĚ od vozíku.
9. Prosíme, mějte na vědomí, že dlouhodobé nabíjení při přepjetí nebo úderu může baterii a nabíječku poškodit.



Zákonné údaje k baterii

Upozornění:

Nesprávné použití baterie může způsobit její zahřátí,
prasknutí nebo vznícení a způsobit vážně zranění nebo smrt.

Ujistěte se, že dodržíte bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze.

Nesnažte se baterii žádným způsobem otevírat.

Baterie je navržena tak, aby mohla být nabíjena samostatnou nabíječkou

Vybíjecí teplota: -20 to +60 stupňů Celsia

Nabíjecí teplota: 0 to +45 stupňů Celsia

Skladovací teplota: -20 to +40 stupňů Celsia po dobu kratší než 3 měsíce



Li-ion



EG-Prohlášení o shodě

Výrobce:

PG-PowerGolf GmbH
Einsteinstr. 57
76275 Ettlingen

Tímto prohlašuje, že výrobky

typ/model: SteelCad / TitanCad
jsou vyrobeny v souladu se směrnicemi.

Funkčnost přístroje:

golfových bagů na golfovém hřišti. Pohon je zajišťován dvěma elektrickými pohonnými jednotkami s planetové převodovky, zabudovanými v hřídeli pohonu. Ovládání je zajištěno řídicí Přeprava jednotkou a ovládacím panelem na rukojeti. Přívod energie je zajišťován baterií Lithium-Ion (externí).

Prohlášení o shodě je v souladu s ostatními, pro produkt rovněž platnými směrnicemi/ustanoveními:

EMV-směrnice (2004/108/EG) z 15. Prosince 2004

Použité normy v souladu, obzvláště:

RoHS směrnice 2011/65/EU - Pohony

EG-směrnice 2004/108EG – Řídící jednotky

EN 61000-6-2 – Řídící jednotky

EN 61000-6-4 – Řídící jednotky

EN 60335-1 – Řídící jednotky

EN60601-1 - Nabíjecí přístroj

Ettlingen, 15.10.2013



Peter Ganser, jednatel

Auszug aus dem DEKRA -Zertifikat



TEST REPORT	
UN 38.3 (6th revised edition)	
UN Recommendations on the transport of dangerous goods	
Manual of tests and criteria	
Lithium metal and lithium ion batteries	
Report Number	2193095.00
Date of issue	2016-11-04
Total number of pages	15
Test laboratory's name	DEKRA Certification B.V.
Testing location / address	Meander 1051, 6825 MJ Arnhem, The Netherlands
Applicant's name	Wamtechaik Sp. z o.o.
Address	Zawodzie 24, 02-981 Warszawa, Poland
Manufacturer's name	Wamtechaik Sp. z o.o.
Address	Zawodzie 24, 02-981 Warszawa, Poland
Test specification:	
Standard	UN 38.3 (6th revised edition)
Test procedure	UN
Non-standard test method	N/A
Test Report Form No.	UN38.3D
Test Report Form(s) Originator	DEKRA Certification B.V.
Master TRF	Dated 2016-08
Copyright © 2013 DEKRA Certification B.V., Arnhem, The Netherlands. All rights reserved.	
This publication may be reproduced in whole or in part for non-commercial purposes as long as DEKRA is acknowledged as copyright owner and source of the material. DEKRA takes no responsibility for and will not assume liability for damages resulting from the reader's interpretation of the reproduced material due to its placement and context.	
Test item description	Rechargeable Lithium-Ion Battery Module
Model/Type reference	PG-PowerGolf Battery Module 7S3P IBAK 7S3P NCR18650B
Ratings	25,2 V ; PG-PowerGolf: nominal capacity: 10,2 Ah ; nominal energy: 257,04 Wh IBAK: nominal capacity: 10,05 Ah; nominal energy: 253,26 Wh

Test laboratory's name The submitted rechargeable Li-Ion battery packs are tested according to section 38.3 of the 6th revised edition of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria.	
Test Result: PASS	
Tested by (name + signature)	L. Jiang 
Approved by (name + signature)	M.C. Mooij 
Test item particulars:	
- Battery type designation:	Lithium-Ion battery
- Weight of cell or battery:	Battery: approx. 1260 g
- Nominal energy:	Battery: approx. 258 Wh
- configuration:	7S3P
Possible test case verdicts:	
- test case does not apply to the test object:	N/A
- test object does meet the requirement:	P (Pass)
- test object does not meet the requirement:	F (Fail)
Testing:	
Date of receipt of test item:	2016-06-23
Date(s) of performance of tests:	07-2016/10-2016
General remarks: The test results presented in this report relate only to the object(s) tested. This report shall not be reproduced, except in full, without the written approval of the issuing testing laboratory. "See Enclosure(s)" refers to additional information appended to the report. "See appended table(s)" refers to a table appended to the report.	
Throughout this report a <input checked="" type="checkbox"/> comma / <input type="checkbox"/> point is used as the decimal separator.	
Name and address of factory(ies):	Wamtechaik Sp. z o.o. ul. Techniczna 2 bud. H 05-500 Piaseczno, Poland